



ORDINE DEL GIORNO N. 384

riqualificazione delle aree a nord di Trento

approvato dal Consiglio della Provincia autonoma di Trento nella seduta del 14 dicembre 2012, in relazione ai disegni di legge n. 347 concernente "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013-2015 della Provincia autonoma di Trento (legge finanziaria provinciale 2013)" e n. 348 concernente "Bilancio di previsione della Provincia autonoma di Trento per l'esercizio finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013-2015".

Premesso che:

l'area di Trento nord, che comprende i popolosi quartieri di Solteri, Centochiavi, Campotrentino e Magnete, rappresenta un'importante sfida per il futuro della città;

considerata sino a poco tempo addietro come l'estrema periferia della città, l'area si appresta a divenire - anche in vista degli importanti interventi urbanistici ivi previsti - la naturale prosecuzione del centro cittadino e già ora è parte integrante della città, densa di abitazioni, uffici e negozi;

oggi tuttavia la zona citata sconta ancora la mancanza di spazi dedicati alla socialità ed alla vita di comunità, nonché il fatto di essere interamente attraversata dalla ferrovia e dalla strada statale del Brennero, che rappresentano invalicabili cesure tra i diversi quartieri;

recentemente è stata aperta la bretella di Lavis la quale, allacciandosi al tracciato della tangenziale, rappresenta una valida alternativa per chi proviene da nord, dalla val di Cembra o dalla Rotaliana, per raggiungere il centro cittadino

2.

senza necessità di transitare sulla via Brennero, con conseguente possibile consistente riduzione del traffico veicolare su quest'ultima;

da anni si parla dello spostamento, da via Marconi all'interno della nuova sede nella zona di Roncafort dove già sono depositate le autocorriere e c'è l'officina, della rimessa degli autobus urbani di Trentino trasporti s.p.a., spostamento che libererebbe un'area di incommensurabile valore per un quartiere come quello dei Solteri e sulla quale gli abitanti riportano molte aspettative per il recupero di spazi pubblici;

da anni sono in corso i lavori di costruzione delle barriere acustiche a protezione di alcuni quartieri cittadini dal rumore del passaggio dei treni, e che queste opere interessano solo le zone a sud ed a nord del centro storico, in quanto il piano regolatore generale prevede che per quel tratto la ferrovia venga interrata;

anche recentemente sono state intraprese azioni di sensibilizzazione sul tema dell'insonorizzazione acustica da parte della circoscrizione centro storico e di numerosi cittadini, anche tramite raccolta di firme,

IL CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

impegna la Giunta provinciale

1. a predisporre, di concerto con il Comune di Trento e la circoscrizione interessata, un progetto di riqualificazione complessiva che riguardi le aree a nord di Trento e che comprenda gli aspetti legati ad un nuovo disegno urbanistico delle stesse, alla riqualificazione delle aree industriali e commerciali dismesse, alle problematiche della mobilità, alle esigenze di tipo sociale;
2. a promuovere in particolare - di intesa con l'amministrazione comunale della città di Trento - la riqualificazione della via Brennero, al fine di renderla a tutti gli effetti strada cittadina utilizzando un fondo fonoassorbente di asfalti modificati con gomma riciclata; realizzando marciapiedi e maggiori passaggi a raso con semafori a chiamata che consentano un percorso pedonale in sicurezza; completando la pista ciclabile; eliminando il guard rail centrale sostituendolo con isole pedonali, spazi verdi ed alberature; accelerando la progettazione della prevista rotatoria di innesto di via Brennero con la circonvallazione e la conseguente realizzazione di un ampio parcheggio di attestamento;
3. a perseguire il già condiviso spostamento della rimessa degli autobus dei Solteri anche a mezzo della definizione dei rapporti patrimoniali con il Comune di Trento, che consentano allo stesso di entrare in possesso dell'area di via Marconi ai fini di realizzare il disegno urbanistico a suo tempo elaborato in accordo con la popolazione;

4. ad avviare con convinzione la progettazione e la costruzione - in accordo con rete ferroviaria italiana (RFI) - delle barriere antirumore sul tratto cittadino centrale della ferrovia del Brennero anche in pendenza della realizzazione dell'interramento della ferrovia.

Il Presidente

- Bruno Dorigatti -

I Segretari questori

- Renzo Anderle -

- Pino Morandini -

- Alessandro Savoi -